

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	40622-1		
Název mostu:	Most přes řeku Moravská Dyje v obci Černíč		
Místní název:	TE		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 40622		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.522 km	Staničení na úseku: 0.522 km	
Rok postavení:	1980		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Vysočina		
Okres:	Jihlava		
Obec (MČ):	Černíč		
Katastrální území:			
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Jihlava, cestmistrovství Telč		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 10.0\text{ t}$ $V_r = 18\text{ t}$ $V_e = 48\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 7.3\text{ t}$ Rok: 2020			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 15.50 m	Délka NK: 16.30 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 6.00 m	Celková šířka mostu: 6.50 m
Plocha mostu: 105.95 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -682616 Y: -1158442	WGS: 49.128355°N 15.453989°E
Popis spodní stavby: Opěry i křídla masivní z lomového kamene a kamenných kvádrů. Železobetonové úložné prahy opěr. Pilíř z kamenných kvádrů s ŽB úložným prahem. Křídla šikmá.			
Popis nosné konstrukce: 5 ks ocelových válcovaných I nosníků I.č.300 a 1ks I č.350 na povodní straně. Nosníky jsou zabetonovány nad podporami v monolitických příčnicích. Vzd. nosníků 1.15m. Mostovku tvoří cihelné klenby tl. 0.15m (vzepětí 0.17m) a spojitá ŽB deska tl. 0.20m. Dilatace podpovrchová.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 5.10 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Kámen Délka: 5.50 až 5.50 m      Šířka: 1.20 až 1.20 m      Výška: 5.00 až 5.00 m		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra      Druh: Masivní pilíř      Materiál: Kámen Délka: 6.00 až 6.80 m      Šířka: 1.00 až 1.40 m      Výška: 5.00 až 5.00 m		
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 7.00 m      Kolmá světlost: 7.00 m      Konstrukční výška: 0.52 m Rozpětí: 7.40 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska spojitá      Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 7.10 m      Kolmá světlost: 7.10 m      Konstrukční výška: 0.52 m Rozpětí: 7.50 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska spojitá      Prefabrikát: Nezadaný		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice		Skladba vozovky:

		Šířka mezi obrubami: 5.00 m	
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.50 m	Plocha chodníku: 14.00 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.50 m	Plocha chodníku: 14.00 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: ocelové svařované sl. prům. 100mm, 3x madlo prům. 50mm, v. 1.05m.		
<b>Cizí zařízení na mostě</b>			
-	Typ zařízení:	Správce:	
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu: Nezadaná			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
Nosná konstrukce: V - Špatný		Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: III - Použitelné s výhradou
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 17.9.2020			
Reprodukční pořizovací hodnota: 641545.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 2.9.2021 07:57 Vytisknul z BMS: Matoušek Jan, Ing.			

